

7-я конференция Грузоперевозки для промышленности: металлы, лом, щебень, зерно, песок

Влияние сезонного дефицита транспортных средств (жд, авто, вода) на доставку навалочных и насыпных грузов (лом vs щебень, песок vs зерно)

Дата: 27 августа 2024

Место проведения: Москва, Каланчевская ул., д.21/40, Гостиница "Хилтон Ленинградская"

Организаторы: ООО «РА Русмет», Ассоциация НСПО "Руслом.ком"

На конференции буду представлены результаты эксклюзивного исследования транспортных потоков металлолома в период трансформации рынка ломопереработки с 1991 по 2023 гг и возможные пути оптимизации затрат на доставку сырья металлургическим заводам РФ (включая Excel-файл) + прогноз потребления лома черных металлов в сентябре-декабре 2024 и на период до окончания 2025 года.

Ключевые вопросы программы

- Как сезонный фактор влияет на структуру доставки по железной дороге, автомобильным и водным транспортом навалочных и насыпных грузов.
- Конкуренция грузоперевозок лома и металлов с щебнем и зерном.
- Почему экспортный объем лома не переориентирован на внутренний рынок?
- Анализ причин падения перевозок лома и металлов по жд.
- Достаточность инфраструктуры грузоперевозок.
- Повышение эффективности логистической работы и минимизация рисков (цифровизация, авто и вагонный парк, кадры, договорная работа, лизинг, увеличение скорости перевозок, аналитика и др)
- Резолюция отраслевого сообщества с проблематикой и предложениями в органы власти

Участники, целевая аудитория

Минтранс России, Минпромторг России, представители инновационного центра «Сколково», ИПЕМ, АРС «Русская Сталь», ФРТП, ОАО «РЖД», ФДА «РосАвтодор», Ассоциации НСПО «РУСЛОМ.КОМ», эксперты и аналитики сферы логистики. Делегаты от машиностроительных и металлургических предприятий, ломоперерабатывающих компаний, строительных компаний и металлотрейдеров, зерновых холдингов, банков, логистических компаний, железнодорожных операторов, автотранспортных компаний, поставщиков автомобильного транспорта, погрузочного оборудования и комплектующих и др.

Структура программы:

- Баланс распределения грузов по видам транспорта: жд и
- грузов на водный транспорт в период навигации

- Техническая обеспеченность участников грузоперевозок транспортом и оборудованием и комплектующими
- Дискуссия, подписание резолюции
- Экскурсии, нетворкинг, коктейль

О месте проведения Hilton Moscow Leningradskaya 5*

Отель расположен в одной из сталинских высоток в центре Москвы, при этом в уникальном месте логистических развязок столицы. Это район «Площадь трех вокзалов»: Ленинградского, Казанского и Ярославского; станций метро «Комсомольская» и «Красные ворота», линии наземного метро МЦД-2. До Красной площади и музеев Кремля можно добраться за 10 мин. Объект носит звание архитектурного и исторического наследия Москвы, построен в 1954 г. К услугам гостей работает фитнес-центр, сауна и бассейн. В ресторане «Джанус» предлагается завтрак шведский стол с шампанским, а в лобби-баре можно попробовать блюда русской и международной кухни.

Видео об отеле

Сайт отеля <https://moscow-leningradskaya.ru/>

Специальные условия проживания уточняйте у организаторов конференции log@rusmet.ru

+7(495) 980-06-08

Деловая программа конференции Грузоперевозки для промышленности: металлы, лом, щебень, зерно, песок

(Директор деловой программы Латышев Игорь)

09:00-10:00 Регистрация в фойе Бального зала, приветственный кофе

10:00-12:00 СЕССИЯ №1

- Баланс распределения грузов по видам транспорта: жд и авто
- Приветственные слова организаторов, анонс программы, целей и задач мероприятия.
- Приветственные слова Минтранса России. Тенденции развития транспортной инфраструктуры и условий перевозки грузов. Международные проекты.
- Приветственные слова Минпромторга России. Влияние транспортной инфраструктуры на развитие новых проектов в сфере металлургии и переориентацию экспортного лома на внутренний рынок.
- Результаты исследования: переход с железнодорожного транспорта на автомобильный в 2000-2024 гг.
- Железнодорожный транспорт и автомобильный – соперники или партнеры.
- Факторы, способствующие росту эффективности доставки грузов железнодорожным транспортом.
- Развитие автомобильных перевозок с учетом санкционных ограничений.

- Особенности транспортировки в период ежегодной «просушки» региональных дорог.

12:00-12:30 Дневной кофе-брейк

12:30-14:00 СЕССИЯ №2

- Перевод грузов на водный транспорт в период навигации
- Факторы, способствующие росту грузовой базы на водном транспорте.
- О мерах государственной поддержки речного флота.
- Скрытые возможности транспортного «треугольника»: авто, жд, река.
- Предложения по льготному кредитованию при строительстве и ремонте судов, поддержка судоремонтных заводов.
- Портовые мощности по перевалке грузов и соответствие жд инфраструктуры.
- Достаточность флота (барж и судов) для перевозки;
- Прогнозы обновления сухогрузного флота для внутрироссийских водных путей.
- Причины незагруженности ряда портов.
- Проблемы и решения по организации грузопотоков Россия-Иран, Россия-Китай

14:00-15:00 Обед, нетворкинг

15:00-16:30 СЕССИЯ №3

- Техническая обеспеченность участников грузоперевозок транспортом и оборудованием и комплектующими
- Цифровизация автологистики. Проект Росконгресса РК-Смарт;
- Оперативность сервисного сопровождения со стороны поставщиков автотранспорта и техники для перевалки грузов.
- Вопросы эксплуатации альтернативного автотранспорта и техники для перевалки грузов в зимний период.
- Примеры успешных технических решений по непрерывному обеспечению бесперебойной погрузки и выгрузки грузов.
- Дефицит трудовых ресурсов и поможет ли его устранению Искусственный Интеллект.
- Оптимизация транспортных потоков с применением цифровых инструментов.
- Возможность (и целесообразность) осуществлять долгосрочное прогнозирование обстановки на сети РЖД с целью своевременного смещения части объёмов грузов на иные виды транспорта.
- Кейсы внедрения инструментов ИИ в логистику.

16:30-17:00 СЕССИЯ 4. Обсуждение итогов конференции и проекта отраслевой резолюции. Подписание резолюции

17:00-19:00 Вечерний коктейль, нетворкинг. Аудио-экскурсия в здании отеля.

18:30-21:30 Трансфер в Музей Победы. Авторская экскурсия о роли металлургии.

Подтвержденные докладчики и эксперты:

- СРО Союз операторов железнодорожного транспорта, исполнительный директор Игорь Святославович Санковский;
- Ассоциация морских торговых портов, Председатель Совета Директоров Илатовский Денис;
- Уральская Логистическая Ассоциация, Президент ассоциации Тушин Николай Андреевич;
- Фонд Развития Трубной Промышленности, Директор Семенчишин Александр Николаевич;
- ОМК, Директор по логистике Тимофеев Сергей;
- Транспортная компания ИТЕКО, Генеральный директор Калашников Дмитрий Алексеевич, руководитель направления металлургических перевозок Шмидт Наталья;
- ГК Сириус, Сухорукова Анна Вячеславовна, финансовый директор;
- ПромЖелДорТранс, исполнительный директор Маняхин Александр Юрьевич;
- РЖД-Логистика, Заместитель генерального директора по управлению цепями поставок, директор по промышленной логистике, Аношкин Дмитрий Сергеевич
- Совет потребителей РЖД, Заместитель Председателя Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО "РЖД" и ДЗО Нарышкин Сергей Юрьевич;
- УВЗ-Транс, начальник управления маркетинга и стратегического развития Золотухин Станислав Владимирович;
- Мегарекс, Тараканов Михаил, генеральный директор;
- РА Русмет, руководитель направления аналитики и исследований в сфере металлургии и металлургического сырья ООО «РА Русмет», к.т.н. Алексей Чижиков;
- Ассоциация НСРО РУСЛОМ.КОМ, директор Ковшевный Виктор;

Приглашенные докладчики и эксперты (ожидается подтверждение):

- Ассоциация «Русская Сталь», руководитель транспортной комиссии Михаил Щербинин;
- ФЕСКО Интегрированный Транспорт – Исполнительный Директор Леонид Витальевич **Шляхтуров**
- АНО «Институт проблем естественных монополий» - зам. Ген. Дир. Владимир Савчук;

- Ассоциация «Афанасий Никитин», Президент Дмитрий Потапенко;
- Управление эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора;
- Некоммерческое партнерство операторов железнодорожного подвижного состава, заместитель, председателя Денис Семёнкин;
- НЛМК, Вице-президент по логистике Юрий Савин;
- РУТ (МИИТ), АО «Евросиб СПб-транспортные системы», ПМХ, ТМК, НТК, ПГК, ФГК
- Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот);
- Волжское пароходство, директор по коммерции Александр Белов;
- Объединенная судостроительная копания;
- Рускон (ГК ДЕЛО), Директор по техническому Развитию Олег Чулков
- Академия водного транспорта;
- Окская судовой верфь – и.о. Генеральный директор Олег Сасин;
- Совфрахт-НН, генеральный директор Виталий Лебедев;
- Волжский Государственный Университет;
- ФБУ Администрация Волго-Донского канала, капитан Волго-Донского бассейна Александр Раков;
- Сбербанк-Лизинг, М.Ю. Кривчикова;
- ВТБ, ПСБ, ТКБ, Альфа Банк и другие ведущие банки.
- Судовладельцы
- SANY, директор Российского филиала Ван Вэй;
- Lonmady, директор по продажам Андрей Чубуков;
- Ведущие университеты и институты, банки и лизинговые компании, КАМАЗ, Dongfeng

Регистрация на log@rusmet.ru +7(495) 980-06-08, Тырнова Галина, Загрияева Камиля